<table>
<thead>
<tr>
<th>9:20</th>
<th>《一般講演》空力</th>
<th>座長：山本一臣（航技研）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A-1</td>
<td>超音速ジェット騒音低減に及ぼすタブの形状効果</td>
<td>新井隆（航技研）、今井俊樹（早大）、佐倉浩之（早大）</td>
</tr>
<tr>
<td>A-2</td>
<td>条件付きサンプリングによるダングディフューザー内流れ</td>
<td>和田清（三菱重工）、志賀浩朗、矢本弘治（東亜大）</td>
</tr>
<tr>
<td>A-3</td>
<td>ATREXエンジン用ブラシノズルの研究</td>
<td>山本政彦、德永幸二、Roy W. Henk、藤森秀（石川島播磨重工業）、柳永良（ISO）</td>
</tr>
<tr>
<td>A-4</td>
<td>入口角翼後方付近に発生する不安定な流れ（翼内翼損の影響）</td>
<td>高橋信行、酒井篤夫（東大生研）</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>10:50</th>
<th>《一般講演》ターピン</th>
<th>座長：加藤泰弘（日立）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A-5</td>
<td>低レイノルズ数域における直線ターピン翼列特性</td>
<td>村田良史（筑波大院）、阿部裕幸、松沼孝雄、筒井康美（航技研）</td>
</tr>
<tr>
<td>A-6</td>
<td>低レイノルズ数域における翼列ターピン翼列特性</td>
<td>松沼孝雄、筒井康美（航技研）、村田良史（筑波大院）、筒井康美（機械技研）</td>
</tr>
<tr>
<td>A-7</td>
<td>超高負荷ターピンの研究</td>
<td>山本正光、石井弘（航技研）、大田英輔（早大）、髙田浩之（東海大）、水木新平、辻田昌史（法政大）</td>
</tr>
<tr>
<td>A-8</td>
<td>ターピンディスクまわりの2次空気流れ解析</td>
<td>田村まり子、大北洋治、海野大、児玉秀和（石川島播磨重工）</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>11:00</th>
<th>《一般講演》ターピン</th>
<th>座長：加藤泰弘（日立）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A-5</td>
<td>低レイノルズ数域における直線ターピン翼列特性</td>
<td>村田良史（筑波大院）、阿部裕幸、松沼孝雄、筒井康美（航技研）</td>
</tr>
<tr>
<td>A-6</td>
<td>低レイノルズ数域における翼列ターピン翼列特性</td>
<td>松沼孝雄、筒井康美（航技研）、村田良史（筑波大院）、筒井康美（機械技研）</td>
</tr>
<tr>
<td>A-7</td>
<td>超高負荷ターピンの研究</td>
<td>山本正光、石井弘（航技研）、大田英輔（早大）、髙田浩之（東海大）、水木新平、辻田昌史（法政大）</td>
</tr>
<tr>
<td>A-8</td>
<td>ターピンディスクまわりの2次空気流れ解析</td>
<td>田村まり子、大北洋治、海野大、児玉秀和（石川島播磨重工）</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>9:20</th>
<th>《一般講演》伝熱</th>
<th>座長：菅 進（船舶技研）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>B-1</td>
<td>ターピン渦頂付けシュウラド面の熱伝達特性</td>
<td>新井正一（石川島播磨重工）、相田雅浩（筑波大工）、伊藤知彰（石川島播磨重工）、柳井俊之（筑波大学）</td>
</tr>
<tr>
<td>B-2</td>
<td>500℃度級収縮蒸気冷却静翼の高温局所試験における冷却特性</td>
<td>伊藤勝彦、鈴木和則、大友雄二（東芝）、佐藤健、小林浩一（松崎信）</td>
</tr>
<tr>
<td>B-3</td>
<td>ガスターピン用プレートフィン熱交換器の効率特性に関する研究</td>
<td>高宮幸男、篠塚美里、小島 宏（石川島播磨重工）</td>
</tr>
<tr>
<td>B-4</td>
<td>回転水槽を用いた端冷却効率試験</td>
<td>松本多恵、大友雄二（東芝）</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>11:00</th>
<th>《一般講演》燃焼器</th>
<th>座長：大貫武雄（航空工大）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>B-5</td>
<td>エアブラスト式燃料ノズルの微粒粒子特性について</td>
<td>鈴木 勇、岡本安（東京）</td>
</tr>
<tr>
<td>B-6</td>
<td>Prediction of Swirling Turbulent Flow Using Different Turbulence Models</td>
<td>藤原勝、林 俊（航技研）</td>
</tr>
<tr>
<td>B-7</td>
<td>優先劣リミットを用いた航空用燃焼器内活発の定量解析</td>
<td>牧田正光（航技研）</td>
</tr>
<tr>
<td>B-8</td>
<td>NOx排出特性に及ぼす流入空気組成の影響</td>
<td>鈴木和雄、黒沢要治、下平一雄（航技研）</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>9:20</th>
<th>《一般講演》ＣＧＴI</th>
<th>座長：鈴木和雄（航技研）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>C-1</td>
<td>自動車用ＣＧＴ燃焼系技術の開発</td>
<td>木村正明、井戸 淳（川崎技研）、吉田拓久（JARI）、相澤雄一（日本石油）、永野久司（日本石油製造）、松本友人（出光興産）、瀬澤治夫（コスモ総研）、半田純敏（PEC）</td>
</tr>
<tr>
<td>C-2</td>
<td>自動車用C-GT燃焼系技術の開発</td>
<td>木村正明（PEC）、藤村賢雄、相澤雄一（日本石油）、永野久司（日本石油製造）</td>
</tr>
<tr>
<td>C-3</td>
<td>自動車用C-GT燃焼系技術の開発</td>
<td>吉田拓久、金城一（JARI）、相澤雄一、相澤雄二（日本石油）、瀬澤治夫（コスモ総研）、武田 博（出光興産）</td>
</tr>
<tr>
<td>C-4</td>
<td>自動車用100Kw級ガスターピン燃焼器の開発－タングステン焼付ガスターピン燃焼器の作製と燃焼特性の評価－</td>
<td>大久保弘一、井戸芳彥、野村佳洋（JARI）</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>11:00</th>
<th>《一般講演》ＣＧＴII</th>
<th>座長：内藤正信（機械技研）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>B-5</td>
<td>エアブラスト式燃料ノズルの微粒化特性について</td>
<td>鈴木 勇、岡本安（東京）</td>
</tr>
<tr>
<td>B-6</td>
<td>Prediction of Swirling Turbulent Flow Using Different Turbulence Models</td>
<td>藤原勝、林 俊（航技研）</td>
</tr>
<tr>
<td>B-7</td>
<td>優先劣リミットを用いた航空用燃焼器内活発の定量解析</td>
<td>牧田正光（航技研）</td>
</tr>
<tr>
<td>B-8</td>
<td>NOx排出特性に及ぼす流入空気組成の影響</td>
<td>鈴木和雄、黒沢要治、下平一雄（航技研）</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>11:00</th>
<th>《一般講演》ＣＧＴIII</th>
<th>座長：内藤正信（機械技研）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>C-5</td>
<td>自動車用100kWC-GTにおける低公害燃焼器の開発</td>
<td>佐々木正行、熊倉昌明、市川浩之（JARI）</td>
</tr>
<tr>
<td>C-6</td>
<td>自動車用100kWC-GTの開発</td>
<td>中沢敏一、塚田浩司、高橋功昭、川口能広（JARI）</td>
</tr>
<tr>
<td>C-7</td>
<td>セラミック異質用プラットホーム系超硬焼結ハンマの強度評価</td>
<td>古川史夫、田中浩一、西 正典（石川島播磨重工）</td>
</tr>
<tr>
<td>C-8</td>
<td>300kW級セラミックガスターピン（CGT302）の研究開発</td>
<td>藤 哲郎、中島 尚、竹原勝志、市川善治、松本 賢（川崎重工）</td>
</tr>
<tr>
<td>13:30</td>
<td>14:30</td>
<td>14:40</td>
</tr>
<tr>
<td>-------</td>
<td>-------</td>
<td>-------</td>
</tr>
<tr>
<td>14:40</td>
<td>《一般講演》圧縮機</td>
<td>14:40</td>
</tr>
<tr>
<td>14:40</td>
<td>《一般講演》燃焼器Ⅱ</td>
<td>座長：前田耕夫（東芝）</td>
</tr>
<tr>
<td>14:00</td>
<td>水力空気圧縮機（HAC）の研究</td>
<td>B-9 ガスターピン用超低圧気冷燃焼器の研究</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>* 助手赤取、内村（宮崎大院）、西村、岩村弘弘</td>
<td>（大气圧における燃焼・排気特性）</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>* 伊藤雅彦（石川島播磨重工）</td>
<td>* 松村秀志、松、茂（航空機）</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>A-9</td>
<td>B-10 ラム型燃焼器内における混合計測</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>高圧力装置圧縮機の応作動熱化に関する研究</td>
<td>* 石原宏行、小野剛生、木下康裕、北島一</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>* 野村志保、伊藤健太郎、船橋や、京藤正泰</td>
<td>（川崎重工）</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>（石川島播磨重工）</td>
<td>B-11 ラム燃焼器のNOx排出と燃料の混合特性</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>A-10</td>
<td>* 木下康裕、小野剛生、北島一（川崎重工）</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>ターボチャージャー用コンプレッサスクロナ</td>
<td>B-12 燃空エンジン排出の現状と対策</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>内流れの数値解析</td>
<td>* 田村 卓（航空機）</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>* 岩切義二、永岡、長内田、博（石川島播磨重工）</td>
<td>C-12 ガスターピン高温部材への複合セラミックス適用設計における損傷許容性評価についての検討</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>A-11</td>
<td>* 正木大作（川崎重工）、木村和民（東大）</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>16:00</th>
<th>《一般講演》非定常計測・制御</th>
<th>16:10</th>
<th>《一般講演》サイクル・性能</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>16:10</td>
<td>《一般講演》サイクル・性能</td>
<td>座長：西村 串（宮崎大）</td>
<td>《一般講演》材料Ⅱ</td>
</tr>
<tr>
<td>16:10</td>
<td>タービン内再熱水素燃焼ガスターピンの研究</td>
<td>B-13 タービン内再熱水素燃焼ガスターピンの研究</td>
<td>座長：須部永成（愛媛）</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>（第3報）</td>
<td>（第5報）</td>
<td>C-13 自動車用 100 kW CNG の静止部品開発</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>* 佐々木正徳、佐藤信夫、* 佐藤信夫</td>
<td>* 佐佐木、平岡、井上、大村（船橋技研）、森田輝夫</td>
<td>佐々木正徳、和泉隆夫、* 佐藤信夫</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>A-13</td>
<td>* 渡辺浩一、石村宏、吉村、達・河野、岩村、</td>
<td>（JARI）</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>光反射方法による非金属制御のすきま計測</td>
<td>大村（航空機）</td>
<td>C-14 C/C複合材料の疲労試験</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>* 松本和雄（航空機）</td>
<td>* 矢内山、* 高橋重信、* 大谷、* 竹, 佐藤、森本（航空機）</td>
<td>* 矢内山 誠（静岡航空高校）、小河昭紀、</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>A-14</td>
<td>大森（航空機）</td>
<td>備前製作、森本哲也（航空機）</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>ハブストール方式によるアクティブストール制御</td>
<td>B-14 普通型燃焼器を開発した超小型燃焼ガスターピンの実証試験</td>
<td>C-15 C/C複合材料（0909）の逐次丸板の</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>黒崎正太、* 大村信之（AMG）、* 佐々木、</td>
<td>* 岩崎健、船村、後藤、* 岩崎健、船村、</td>
<td>ひずみ特性</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>太田、平村、* 木村、* 木村、*</td>
<td>吉川、吉川、船村（航空機）</td>
<td>* 小河昭紀、備前製作、森本哲也（航空機）</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>A-15</td>
<td>五味光男（航空機）</td>
<td>太田（航空機）</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>二次回転を利用した航空用フランジ形圧縮機の開発</td>
<td>B-15 過給機タービン型動特性の従動機関特性</td>
<td>C-16 Si-Ti-C-O 種製結合型複合材の高温強度試験</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>* 石井達哉、小林、松、生沢秀司、武田克己、</td>
<td>船村（静岡航空高校）</td>
<td>* 森本哲也、小河昭紀、祖父江通、備前製作</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>A-16</td>
<td>五味光男（航空機）</td>
<td>航空機）</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>船形フリッカの翼面下風条件実験</td>
<td>B-16 水噴霧を利用したガスターピンの出力増加</td>
<td>（航空機）</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>* 高井義彦（東海大院）、西沢敏雄（航空機）、</td>
<td>（熱サイクルの理論的検討）</td>
<td>（航空機）</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>高田浩之（東海大）</td>
<td>* 小野村元昭、小渕英年、竹原、* 竹原、盛田信之</td>
<td>（航空機）</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>17:30</th>
<th>17:30</th>
<th>17:30</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>《一般講演》材料Ⅱ</td>
<td>座長：須部永成（愛媛）</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>座長：須部永成（愛媛）</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>C-13 自動車用 100 kW CNG の静止部品開発</td>
<td>佐々木正徳、和泉隆夫、* 佐藤信夫</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>佐々木正徳、和泉隆夫、* 佐藤信夫</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>C-14 C/C複合材料の疲労試験</td>
<td>矢内山 誠（静岡航空高校）、小河昭紀、</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>矢内山 誠（静岡航空高校）、小河昭紀、</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>C-15 C/C複合材料（0909）の逐次丸板の</td>
<td>ひずみ特性</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>ひずみ特性</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>C-16 Si-Ti-C-O 種製結合型複合材の高温強度試験</td>
<td>* 小河昭紀、備前製作、森本哲也（航空機）</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>* 小河昭紀、備前製作、森本哲也（航空機）</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>C-16 Si-Ti-C-O 種製結合型複合材の高温強度試験</td>
<td>太田（航空機）</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>太田（航空機）</td>
<td>（航空機）</td>
</tr>
</tbody>
</table>