

# 目 次

(一般講演：講演時間15分，討論5分 ※印：講演者，連名者の所属が省略されている場合は後者と同一です。)

	第 1 室	第 2 室	第 3 室
9 : 10	<p>《一般講演》燃焼 I 座長 藤 秀実 (石川島播磨)</p> <p>A-1 超音速輸送機用ラム燃焼器の研究 ※山本政彦，徳永幸二，柏木 武 (石川島播磨)</p> <p>A-2 メタンを燃料とするラム燃焼器の排出特性 ※鈴木和雄，下平一雄，黒沢要治 (航技研)</p> <p>A-3 ラムジェットエンジン燃焼器用メタン燃料膜冷却ガッタ保炎器の特性 ※田丸 卓，下平一雄 (航技研)</p> <p>A-4 水素燃料噴流保炎型ラム燃焼器の燃焼特性 ※斉藤 隆，田丸 卓，下平一雄，山田秀志 (航技研)，木下康裕，関 美範，北原一起 (川崎重工)</p>	<p>《一般講演》空力 I 座長 大田英輔 (早大理工)</p> <p>B-1 超音速圧縮機翼列の3次元粘性流れ解析 里深信行，森西晃嗣 (京工繊大)，※清水 淳，中村良也 (石川島播磨)</p> <p>B-2 3次元圧縮機静翼の粘性解析 児玉秀和，※大北洋治 (石川島播磨)，田村敦宏，菊池一雄，野崎理 (航技研)</p> <p>B-3 ラジアルタービンスクロールの三次元境界層解析 ※原 和雄，古川雅人，井上雅弘 (九大工)</p> <p>B-4 軸方向貫流を伴う回転キャビティ内の流れ解析 ※布川 勇，小幡正一 (石川島播磨)</p>	<p>《一般講演》システム・性能 座長 高原北雄 (高原総研)</p> <p>C-1 エクセルギ概念に基づくガソリン・エンジン・システムの要素性能の評価 ※澤田照夫 (岡山理大工)，三上鉄史，堀内仁史 (岡山理大院)</p> <p>C-2 プレイトンサイクルの3次元特性について ※永田 勝 (大阪産大)</p> <p>C-3 タービン内再熱水素燃焼ガスタービンの研究 (第2報) ※菅 進，平岡克英，熊倉孝尚，井亀 優，城田英之，森下輝夫 (船舶技研)</p> <p>C-4 ターボファンエンジンの鳥吸込試験について 関根静雄，※佐々木誠，柳 良二，森田光男 (航技研)</p>
10 : 30	<p>《一般講演》燃焼 II 座長 鈴木和雄 (航技研)</p> <p>A-5 ガスタービンのNOx 排出低減のための非予混合・希薄燃焼：排出特性 ※寺崎 岳 (法大院)，斉藤 隆，林 茂 (航技研)</p> <p>A-6 低NOx 燃焼器の研究 ※細井 潤，藤 秀実，中北智文 (石川島播磨)</p> <p>A-7 ガスタービン用低NOx 希薄予混合燃焼器の研究開発 ※佐藤 浩，森 雅晶，石塚敦之，宮原忠人 (東京ガス)</p> <p>A-8 メタン平面火炎内でのNOの生成 (温度，圧力，当量比の影響) 佐野妙子 (東海大工)，※山本 武，田丸 卓 (航技研)</p>	<p>《一般講演》空力 II 座長 山本孝正 (航技研)</p> <p>B-5 強い主流乱れの中に置かれた翼特性の研究第5報 油膜報による流れの可視化 ※阿部裕幸，筒井康賢 (機械技研)，吉識晴夫 (東大生研)</p> <p>B-6 2次元翼型実験における境界層フェンスの効果 筒井康賢，阿部裕幸 (機械技研)，※村田耕史 (筑波大院)</p> <p>B-7 多段軸流圧縮機の固有値解析による安定性 稲垣詠一 (東理大理工)，※武田芳和 (東理大院)</p> <p>B-8 タブとエジェクターの組み合わせによる不足膨張時の超音速ジェット騒音低減に関する基礎研究 (第1報 一定タブ寸法のもとでエジェクター径の変化による騒音低減への音響的效果) ※小林 紘 (航技研)，木島基博 (早大院)，生沼秀司 (航技研)，大田英輔 (早大理工)</p>	<p>《一般講演》材料・強度 座長 伊藤高根 (日本自動車研)</p> <p>C-5 Ni基超合金IN738LC の機械的性質に及ぼす材料劣化の影響 ※阿部永年，吉岡洋明，斉藤大蔵，藤山一成 (東芝)</p> <p>C-6 熱応力に注目したコーティング設計システムの開発 ※斉藤正弘，伊藤義康，岡村隆成 (東芝)</p> <p>C-7 カーボン/カーボン複合材の回転強度試験 (第二報) 回転強度に及ぼす積層角度等の影響 ※小河昭紀，橋本良作，松末勝利 (航技術)</p> <p>C-8 発電用ガスタービンセラミック静翼風洞試験 ※土方常夫，古閑昭紀，和泉敦彦，朝隅健介 (東芝)</p>
10 : 40	<p>《特別講演》「蝦夷とは何か？(古代東北について)」 高橋 崇 (岩手大学教授)，座長 葉山真治 (東大)</p>		
12 : 00			
13 : 00			
14 : 00			

	第 1 室	第 2 室	第 3 室
14:10	<p>《一般講演》燃焼Ⅲ 座長 川口 修 (慶大)</p> <p>A-9 石炭ガス化用1500℃級ガスタービン燃焼器の開発—水流モデル可視化手法による燃焼器構造の検討— ※二宮 徹, 中田俊彦, 長谷川武治, 佐藤幹夫 (電中研)</p> <p>A-10 エアブラスト燃料ノズルの研究 (第一報) ※木下康裕, 北嶋潤一 (川崎重工)</p> <p>A-11 レーザによる冷却通路孔の加工技術 ※高原北雄 (高原総合研究所), 吉田豊明 (航技研), 坪井昭彦, 堀場康一, Yash kathuria (レーザックス)</p>	<p>《一般講演》空力Ⅲ 座長 筒井康賢 (機械技研)</p> <p>B-9 軸流圧縮機動翼列後方の二次元乱れ分布 ※小林健児, 千葉 薫 (石川島播磨), 加藤 大, 斉藤幹雄, 大田英輔 (早大理工)</p> <p>B-10 回転タービン動翼列の三次元内部流動 ※山本孝正 (航技研), 富永純一, 松沼孝幸 (早大院), 大田英輔 (早大理工), 白井 弘 (航技研)</p> <p>B-11 後流の影響を受ける鈍頭物体まわりの流れに関する研究 ※船崎健一 (岩手大工), 山下嘉宏 (岩手大院)</p>	<p>《一般講演》振動・強度 座長 菅 進 (船舶技研)</p> <p>C-9 非接触翼振動計測システムによる圧縮機動翼の振動計測 ※佐藤一男, 高住正和, 柏原康成, 鳥谷 初 (日立)</p> <p>C-10 ガスタービン高温部品の損傷傾向解析・予測システム ※藤山一成, 村上 格, 吉岡洋明, 岡部永年 (東芝)</p>
15:10			
15:20	<p>《オーガナイズドセッションⅠ》 「自動車用セラミックガスタービン」 オーガナイザ 佐々木正史 (日産自動車)</p> <p>A-12 自動車用セラミックガスタービンの研究開発 (第2報) ※伊藤高根, 西山 豊, 石渡正治, 松下 通 (日本自動車研)</p> <p>A-13 自動車用100kW CGT圧縮機の開発 ※内田 博, 別所昭信, 白木陸生, 片桐晴郎, 高村東作, 八木洋一 (日本自動車研)</p> <p>A-14 自動車用100kW CGT燃料噴射弁の噴霧蒸発特性 大久保陽一郎, ※井戸田芳典 (日本自動車研)</p> <p>A-15 自動車用100kW CGT燃焼器の燃焼解析 ※野村佳洋, 大久保陽一郎 (日本自動車研)</p> <p>A-16 自動車用100kW CGTにおける低公害燃焼器の開発 第2報 佐々木正史, ※熊倉弘隆, 鈴木大志 (日本自動車研)</p>	<p>《カーガナイズドセッションⅡ》 「非定常空力」 オーガナイザ 船崎健一 (岩手大工)</p> <p>B-12 高振動数でねじり振動する遷音速翼列に生じる衝撃波の高速撮影, および画像処理システム ※平野孝典, 藤本一郎 (拓大工), 田中英穂 (東海大工), 石井 進 (日大生産工)</p> <p>B-13 非定常遷音速翼列流れの高解像差分スキーム 袁 新, ※山本 悟, 大宮司久明 (東北大工)</p> <p>B-14 ピッチング振動する遷音速翼列の非定常空力特性 (振動数の影響) ※白鳥敏正 (都立科技大), 野口康雄 (サルフォード大)</p> <p>B-15 動・静翼干渉によるタービン流路内の壁圧変動と損失との関係 ※松沼孝幸 (早大院), 池内健一郎 (日本航空), 山本孝正 (航技研), 大田英輔 (早大理工), 松木正勝 (日本工大)</p> <p>B-16 上流の動翼によって生ずる静翼列内の乱れ分布 ※富永純一 (早大院), 富久慎太郎 (全日空), 山本孝正 (航技研), 大田英輔 (早大理工), 三村富嗣雄 (航技研)</p>	
17:00			