

目 次

(*印 講演者)

第 1 室	
9:40	<p style="text-align: right;">座長 柏木 武 (石川島播磨)</p> <p>《一般講演》燃焼 I</p> <p>A-1 低NO_x化のための短縮予混合火炎バーナの研究 *山田秀志, 林 茂 (航技研)</p> <p>A-2 自動車用100kWセラミックガスタービンにおける低公害燃焼器の開発(第1報) *佐々木正史, 熊倉弘隆, 鈴木大志, 杉山勝彦, 大久保陽一郎 (自動車研)</p> <p>A-3 液体燃料の予混合気濃度測定法の研究 吉田祐作, *林 誠司 (自動車研)</p>
10:55	<p style="text-align: right;">座長 熊倉弘隆 (日産自動車)</p> <p>《一般講演》燃焼 II</p> <p>A-4 メタンを燃料とするRAM燃焼器の性能-拡散燃焼と予混合燃焼の比較- *鈴木和雄, 下平一雄 (航技研)</p> <p>A-5 ATRエンジン燃焼器の基礎研究 *柏木 武, 大北洋治, 小幡正一(石川島播磨), 棚次巨弘, 成尾芳博(宇宙研)</p> <p>A-6 燃料噴出型保安器周りの流れに関する数値模擬 *山本 武, 黒沢要治, 田丸 卓 (航技研)</p>
11:00	<p style="text-align: right;">座長 川口 勝之 (長崎大)</p> <p>《特別講演》</p> <p>「長崎の文化と歴史」 越中哲也 (純心女子短期大学教授)</p>
12:15	<p style="text-align: right;">オーガナイザ 大槻幸雄 (川崎重工)</p> <p>《オーガナイズドセッション》</p> <p>「コージェネレーションおよびコンバインドサイクルシステムとその運転上の諸問題」</p> <p style="text-align: right;">オーガナイザ: 大槻幸雄 (川崎重工)</p> <p>A-7 新潟・ソーラガスタービンのコージェネレーションについて *浜 篤 (新潟鉄工)</p> <p>A-8 航空型転用ガスタービンによるコージェネレーションプラント *宇治茂一, 萩原重雄 (石川島播磨)</p> <p>A-9 長崎オランダ村ハウステンボスコージェネレーションシステム *種市幸男 (日本設計), 佐々維典, 立川忠司 (川崎重工)</p> <p>A-10 ガスタービンコンバインドサイクルの運用実績と今後の課題について *六山亮昌 (三菱重工)</p> <p>A-11 コンバインドサイクルプラントの特徴と試運転実績 *小松秀明 (日立), 齊藤 誠 (中国電力), 新屋健剛 (九州電力)</p> <p>A-12 二酸化炭素回収型高効率コンバインドサイクルの研究 竹矢一雄, *高谷拓也 (徳島大工)</p>
13:30 14:30	<p style="text-align: right;">座長 川口 勝之 (長崎大)</p> <p>《特別講演》</p> <p>「長崎の文化と歴史」 越中哲也 (純心女子短期大学教授)</p>
14:40	<p style="text-align: right;">オーガナイザ 大槻幸雄 (川崎重工)</p> <p>《オーガナイズドセッション》</p> <p>「コージェネレーションおよびコンバインドサイクルシステムとその運転上の諸問題」</p> <p style="text-align: right;">オーガナイザ: 大槻幸雄 (川崎重工)</p> <p>A-7 新潟・ソーラガスタービンのコージェネレーションについて *浜 篤 (新潟鉄工)</p> <p>A-8 航空型転用ガスタービンによるコージェネレーションプラント *宇治茂一, 萩原重雄 (石川島播磨)</p> <p>A-9 長崎オランダ村ハウステンボスコージェネレーションシステム *種市幸男 (日本設計), 佐々維典, 立川忠司 (川崎重工)</p> <p>A-10 ガスタービンコンバインドサイクルの運用実績と今後の課題について *六山亮昌 (三菱重工)</p> <p>A-11 コンバインドサイクルプラントの特徴と試運転実績 *小松秀明 (日立), 齊藤 誠 (中国電力), 新屋健剛 (九州電力)</p> <p>A-12 二酸化炭素回収型高効率コンバインドサイクルの研究 竹矢一雄, *高谷拓也 (徳島大工)</p>
17:00	<p style="text-align: right;">オーガナイザ 大槻幸雄 (川崎重工)</p> <p>《オーガナイズドセッション》</p> <p>「コージェネレーションおよびコンバインドサイクルシステムとその運転上の諸問題」</p> <p style="text-align: right;">オーガナイザ: 大槻幸雄 (川崎重工)</p> <p>A-7 新潟・ソーラガスタービンのコージェネレーションについて *浜 篤 (新潟鉄工)</p> <p>A-8 航空型転用ガスタービンによるコージェネレーションプラント *宇治茂一, 萩原重雄 (石川島播磨)</p> <p>A-9 長崎オランダ村ハウステンボスコージェネレーションシステム *種市幸男 (日本設計), 佐々維典, 立川忠司 (川崎重工)</p> <p>A-10 ガスタービンコンバインドサイクルの運用実績と今後の課題について *六山亮昌 (三菱重工)</p> <p>A-11 コンバインドサイクルプラントの特徴と試運転実績 *小松秀明 (日立), 齊藤 誠 (中国電力), 新屋健剛 (九州電力)</p> <p>A-12 二酸化炭素回収型高効率コンバインドサイクルの研究 竹矢一雄, *高谷拓也 (徳島大工)</p>

第 2 室

座長 船崎健一 (岩手大)

9:40

《一般講演》空力 I

B-1 断面変形を伴って振動する三次元翼列翼に働く非定常空気力 (理論)

*小林孝雄 (東芝), 高田浩之 (東海大工)

B-2 失速迎角近辺における動的剥離特性 (後流剪断層の変動)

*平野孝典, 藤本一郎 (拓大工), 石井 進 (日大生工)

B-3 振動する遷音速翼列の非定常空力特性と衝撃波挙動

10:55

*白鳥敏正 (都科技大), Y. Noguchi (Univ. of Salford), 桜井忠一 (都科技大)

座長 藤本一郎 (拓殖大)

11:00

《一般講演》空力 II

B-4 後流の影響を受ける非定常平板境界層に関する研究 (特にレイノルズ数効果について)

*船崎健一 (岩手大工), 山下嘉宏 (岩手大院), 山脇栄道 (石川島播磨)

B-5 強い主流乱れの中に置かれた翼特性の研究 第3報 乱れ度可変風洞の改良とその特性

岡部裕幸, *筒井康賢 (機械技研), 吉識晴夫 (東大生研)

B-6 強い主流乱れの中に置かれた翼特性の研究 第4報 乱れ度可変風洞を用いた実験

12:15

*阿部裕幸, 筒井康賢 (機械技研), 吉識晴夫 (東大生研)

座長 川池和彦 (日立)

14:40

《一般講演》燃焼 III / 伝熱 I

B-7 高温ガスタービン用セラミック燃焼器の研究開発 (第4報 1500°C級燃焼器の実証燃焼試験結果)

*百合 功, 久松 暢, 森 則之, 渡辺和徳 (電中研)

B-8 水噴霧衝突噴流を伴うしみ出し冷却に関する研究

*吉川進三, 千田 衛 (同志社大工), 杉山貴之 (川崎重工)

B-9 アドバンスト空冷動翼の冷却性能試験

15:55

福山佳孝, *大友文雄, 松浦麻子 (東芝), 青木久彦, 門脇 真 (東北電力)

座長 菅 進 (船研)

16:00

《一般講演》伝熱 II

B-10 冷却翼設計用熱流動ネットワーク解析コードの開発と検証

*川池和彦, 安斉俊一, 竹原 勲 (日立), Theodoros Belas (Stuttgart Univ)

B-11 傾斜組成遮熱コーディングの熱伝導シミュレーション

*岡村隆成, 小林隆裕, 伊藤義康, 高橋雅士 (東芝)

B-12 速度分布がある場合の回転蓄熱式熱交換器の性能

17:15

*酒井逸朗 (三菱自工), 小沢理夫 (日本ガイシ), 土方邦夫 (東工大工)

第 3 室

<p>9:40</p> <p>10:55</p>	<p style="text-align: right;">座長 佐々木誠 (船技研)</p> <p>《一般講演》システム・性能</p> <p>C-1 タービン内再熱水素燃焼ガスタービンの研究 (第1報) *森下輝夫, 菅 進, 平岡克英, 井亀 優 (船研)</p> <p>C-2 水素吸蔵合金による超小型ガスタービン用燃料供給システムの作動特性 *湯浅三郎, 後藤 登 (都科技大), 西田幸一 (都科技大院)</p> <p>C-3 等温圧縮過程を利用した高効率ガスタービンの応用 *西 亮 (宮崎大工)</p>
<p>11:00</p> <p>12:15</p>	<p style="text-align: right;">座長 中沢則雄 (自動車研)</p> <p>《一般講演》材料・構造 I</p> <p>C-4 カーボン/カーボン複合材の回転強度試験 (第1報) *小河昭紀, 橋本良作, 松末勝利 (航技研)</p> <p>C-5 窒化ケイ素タービン翼のFOD損傷評価 *田北勝彦, 紀 博徳 (三菱重工), 小林芳人 (三菱自工), 小澤理夫 (日本ガイシ)</p> <p>C-6 セラミックラジアルタービンロータの寿命評価 小林芳人 (三菱自工)、松尾栄人, *西村宣彦, 稲垣登治 (三菱重工), 小澤理夫 (日本ガイシ)</p>
<p>14:40</p> <p>15:55</p>	<p style="text-align: right;">座長 小河昭紀 (航技研)</p> <p>《一般講演》材料・構造 II</p> <p>C-7 セラミックガスタービン部品の1400℃評価 比叡 淳 (トヨタ自動車)</p> <p>C-8 自動車用100kWCGTのタービンコンポーネントの開発 *中沢則雄, 稲葉志津雄, 和泉隆夫, 宗清正幸, 佐々木祥二, 藤森功吉 (自動車研)</p> <p>C-9 ガスタービン動翼コーティングの劣化シミュレーション *村上 格, 藤山一成, 吉岡洋明, 岡部永年 (東芝)</p>

	座長 筒井康賢（機械技研）
16:00	<p>《一般講演》空力Ⅲ／要素性能ほか</p> <p>C-10 タービン段下流の比定常乱れについて *山本孝正（航技研），西川博志，水木新平（法大工），臼井 弘， 三村富嗣雄（航技研），小幡正一（石川島播磨）</p> <p>C-11 超高バイパス比ファンモデルの空力試験 *菅原 昇，山本一臣，松田幸雄，野崎 理，武田克己，斉藤喜夫，遠藤征紀 （航技研），石田良一（石川島播磨）</p> <p>C-12 過給機用遠心式羽根車の信頼性と性能向上について 今給黎孝一郎，*木村昌敬，白石啓一，松尾栄人，永田文一（三菱重工）</p> <p>C-13 ターボファンエンジンの始動特性（第2報 圧縮機ストールについて） *佐々木誠，関根静雄，柳 良二，森田光男（航技研）</p>
17:40	