

目 次

(一般講演 講演時間15分 討論10分、 *印 講演者、 連名者の所属が省略されている場合は後者と同じです。)

第 1 室	第 2 室	第 3 室
<p>9:00 《オーガナイズドセッション》 次世代ガスタービン技術Ⅰ オーガナイザ：加藤 泰弘（日立製作所）</p> <p>A-1 高効率ガスタービン用蒸気冷却静翼の開発 *伊藤勝康、古閑昭紀、大友文雄、福山佳孝、 渋谷幸生（東芝）、佐藤 実、小林雄一、 松崎裕之（東北電力）</p> <p>A-2 高効率ガスタービン用空冷動翼の開発 *大友文雄、福山佳孝、中田裕二、伊藤勝康、 渋谷幸生（東芝）、佐藤 実、小林雄一、 松崎裕之（東北電力）</p> <p>A-3 1700℃級航空エンジン用冷却タービンの 研究 *大山千由紀、山脇栄道、真家 孝 （石川島播磨）</p>	<p>9:00 《一般講演》 燃焼Ⅰ 座長：前田 福夫（東芝）</p> <p>B-1 燃料噴出型保炎器周りに燃焼流の数値シミュレ ーション *山本 武、黒澤要治、田丸 卓（航技研）</p> <p>B-2 希薄予混合火炎の保持 *佐久間俊一、青柳哲二、畦上 修（慶応大院） 川口 修（慶応大）</p> <p>B-3 低カロリー燃料の燃焼安定性に関する検討 *岩井一躬、和田克夫、前沢一弘、小泉浩美、 猪瀬 博（日立）</p> <p>B-4 石炭ガス化用1500℃級ガスタービン燃焼器 の高圧燃焼特性 *二宮 徹、長谷川武治、佐藤幹夫（電中研）</p>	<p>9:00 《一般講演》 再生・再熱・特殊サイクル 座長：樋口 新一郎（トヨタ自動車）</p> <p>C-1 ガスタービン用プレートフィン熱交換器の非定 常加熱特性に関する研究 （その2 実環境模擬試験結果） *永盛和夫、堀 政義、大矢弘史（石川島播磨）</p> <p>C-2 等温圧縮過程を用いたガスタービンサイクルの 性能 *西 亮（宮崎大）</p> <p>C-3 タービン内再熱水素燃焼ガスタービンの研究 （第4報） *春海一佳、菅 進、平岡克英、井龍 優、 城田英之、森下輝夫（船舶技研）</p> <p>C-4 水蒸気循環型水素燃焼タービンシステムに関す る基礎研究 *豊岐典彦、濱 純、古谷博秀、高橋三郎、 （機械技研）、山下 巖（東京電機大）</p>
<p>10:15</p> <p>10:25 《オーガナイズドセッション》 次世代ガスタービン技術Ⅱ オーガナイザ：藤本 一郎（拓殖大）</p> <p>A-4 次世代高温高効率ガスタービンにおけるキ ャテクノロジーの開発 佐藤 実、松崎裕之（東北電力）、青木素直、 佃 嘉章、*秋田崇司（三菱重工）</p> <p>A-5 次世代LNG複合発電設備の計画 須藤義悦、森國 稔、佐藤 実、小林雄一、 *松崎裕之（東北電力）</p> <p>A-6 先進材料利用ガスジェネレータの概念研究 弘松幹雄、横井信哉、宮川 浩、*関 修一 （AMG）</p> <p>A-7 超音速機用推進システムの試作試験 磯名朝春、仲田 靖、*宮川 浩 （石川島播磨）、高木俊治（川崎重工）、 鈴木理之（三菱重工）、森田光男（航技研）</p>	<p>10:40</p> <p>10:50 《一般講演》 燃焼Ⅱ 座長：川口 修（慶応大）</p> <p>B-5 ターボジェット高温燃焼器の低NOx化の研究 —排出に及ぼす燃料噴射方式の影響— *待田 徹（法政大院）、山田秀志、林 茂 （航技研）</p> <p>B-6 コジェネ用ガスタービン低NOx燃焼器の研究 開発 *細井 潤、渡辺 猛、藤 秀実 （石川島播磨）、森 雅晶、佐藤 浩 石塚敦之（東京ガス）</p> <p>B-7 メタンを燃料とするラム燃焼器のNOx排出特性 *木下康裕、小田 剛生、北嶋潤一（川崎重工）</p>	<p>10:40</p> <p>10:50 《一般講演》 セラミックガスタービンⅠ 座長：荒木 達雄（武蔵工大）</p> <p>C-5 セラミック/金属嵌合構造におけるチッピング の発生とその破壊機構 *岡村隆成、土方常夫、古閑昭紀、岡部永年、 平田英之（東芝）</p> <p>C-6 ハイブリッド式セラミックガスタービンの 研究開発 *三上隆男、田中真也、岡村淳輔、田頭浩一郎 （石川島播磨）</p> <p>C-7 300kW級再生式2軸セラミックガスタービ ンの研究開発。CGT302（第2報） *竹原勇志、市川善浩、巽 哲男（川崎重工）</p>
<p>12:05</p>	<p>12:05</p>	<p>12:05</p>
<p>13:10 「水都にいがたの源流」 三村 哲司（前新潟市郷土資料館長）</p> <p>14:10 座長：大田 英輔（早稲田大）</p>		
<p>14:20 《オーガナイズドセッション》 耐熱材料・先端材料Ⅰ オーガナイザ：菅 進（船舶技研）</p> <p>A-8 チタンアルミニドの航空機エンジン部品へ の適用 *荒井幹也、正木彰樹、今村龍三、松田謙二、 中川幸也（石川島播磨）</p> <p>A-9 高温ガスタービンディスク用高強度12Cr鋼 の開発 *福井 寛、志賀正男、日高貴志夫、中村重義 （日立）</p> <p>A-10 カーボン/カーボン複合材の高温回転強度試験 *小河昭紀、橋本良作（航技研）、米内山誠 （都立航空高等）</p>	<p>14:20 《一般講演》 圧縮機・空力音 座長：児玉 秀和（石川島播磨）</p> <p>B-8 ターボ機械設計への非線形最適化手法の適用 （第1報）軸流圧縮機の通路部設計 *小林 正、新聞良樹、奥野研一（東芝）</p> <p>B-9 ターボ機械設計への非線形最適化手法の適用 （第2報）多重円弧翼型の設計 *新聞良樹、福山佳孝、岡 明男（東芝）</p> <p>B-10 気体中の二次元柱状体から発生する空力音の低 減手法 *丸田芳幸（東工大精研）、藤田 肇（日大） 横 浩幸（JR東日本）</p>	<p>14:20 《一般講演》 セラミックガスタービンⅡ 座長：内山 芳忠（機械技研）</p> <p>C-8 小型セラミックガスタービンを用いた自動車用 ハイブリッドシステムの研究（第1報） *伊藤高根（東海大）、石谷 久（東大）、 住江 新（日本自動車研）、伊藤卓爾、 半田統敏（石油産業）、蓮池 宏 （エネルギー総研）</p> <p>C-9 自動車用セラミックガスタービンの研究開発 （第4報） *西山 圓、岩井益美、中沢則雄、佐々木正史、 片桐晴郎（日本自動車研）</p> <p>C-10 自動車用セラミックガスタービンの連熱構造の 開発（第1報） *近藤真吾、小池哲也、市川浩之 （日本自動車研）、伊藤高根（東海大）</p>
<p>15:35</p>	<p>15:35</p>	<p>15:35</p>
<p>15:45 《オーガナイズドセッション》 耐熱材料・先端材料Ⅱ オーガナイザ：小河 昭紀（航技研）</p> <p>A-11 1500℃級高効率ガスタービン用結晶制御合 金翼の開発 *岡田郁生、河合久孝、高橋孝二（三菱重工） 佐藤 実、小林雄一、松崎裕之、下村慶一 （東北電力）</p> <p>A-12 組織変化に基づく燃焼器トランジションピース の温度解析法の検討 *吉岡洋明、斉藤大蔵、藤山一成、岡部永年 （東芝）</p> <p>A-13 高温耐食コーティング部材の強度特性 （第2報） *斉藤正弘、伊藤義*齊藤、村上俊明（東芝）</p>	<p>15:45 《一般講演》 空力 座長：丸田 芳幸（荏原総研）</p> <p>B-11 前縁剥離を伴う翼列フラッタに及ぼす翼固有振 動数の不均一化の影響 藤本一郎、*平野孝典（拓殖大）、田中英穂 （東海大）、石井 進、長井 浩（日大）</p> <p>B-12 前縁から吹き出しのあるタービン翼列の三次元 流動 山本孝正、臼井 弘（航技研）、*富永純一 （早大院）、大田英輔（早大）、池羽貴之、 村尾誠一（青山学院大）</p> <p>B-13 タービン翼前縁膜冷却に及ぼす主流乱れ及び周 期的後流の効果に関する研究 （熱伝達分布及び熱負荷分布について） *船崎健一（若手大）、山脇栄道（石川島播磨） 横田雅樹（若手大院）</p>	<p>15:45 《一般講演》 セラミックガスタービンⅢ 座長：鈴木 和雄（航技研）</p> <p>C-11 自動車用100kWCGT燃焼器の特性 その1 予蒸発予混合燃焼と噴霧燃焼の火炎観察 と火炎安定範囲の評価 *大久保陽一郎、井戸田芳典（日本自動車研）</p> <p>C-12 自動車用100kWCGT燃焼器の特性 その2 予蒸発予混合燃焼と噴霧燃焼のNOx 排出特性 *近藤真吾、小池哲也、市川浩之 （日本自動車研）、伊藤高根（東海大）</p> <p>C-13 自動車用100kWCGTにおける低公害燃焼器 の開発（第4報） 佐々木正史、熊倉隆隆、鈴木大志、*市川浩之 （日本自動車研）</p>
<p>17:00</p>	<p>17:00</p>	<p>17:00</p>